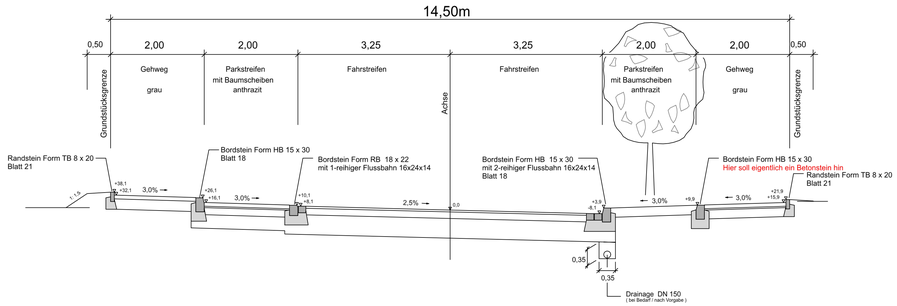
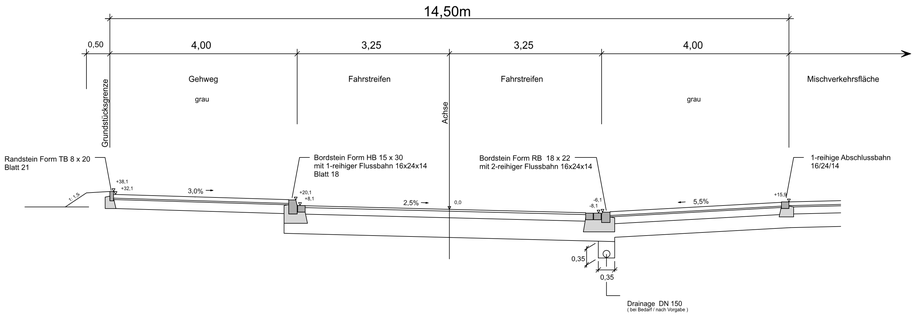
Regelquerschnitt Selma-Lagerlöf-Straße

M= 1: 50

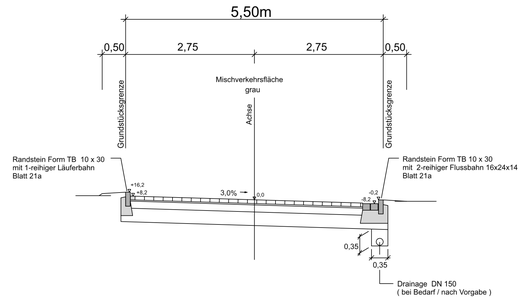


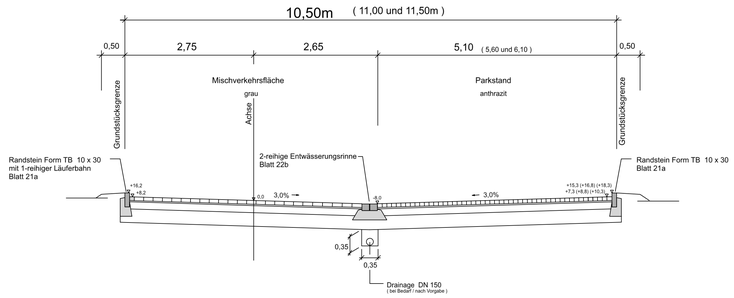


Regelquerschnitte Mischverkehrsflächen

Heinrich-Heine-Straße, Theodor-Storm-Straße, Theodor-Fontane-Straße, Bettina-Von-Arnim-Weg

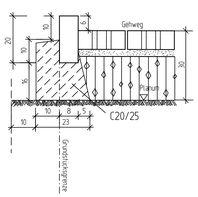
M= 1: 50





Tiefbordstein TB 8 x 20

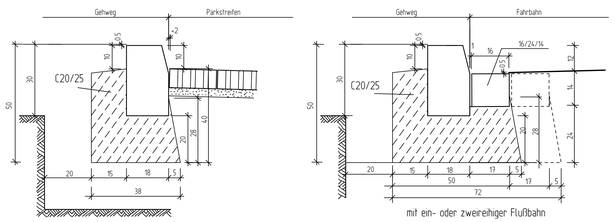
(Richtlinien für den Straßenbau
der Stadt Dortmund, Blatt 21)



Die senkrechte Seite der Rückenstütze
ist einzuschalen !

Bordstein Form HB 18 x 30
Hochbordstein

(Richtlinien für den Straßenbau der Stadt Dortmund, Blatt 18)

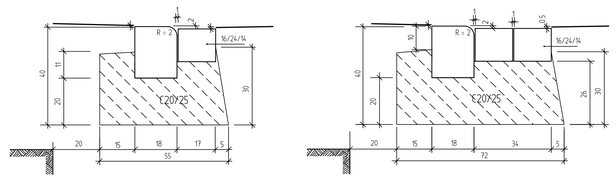


Die senkrechte Seite der Rückenstütze
ist einzuschalen !

Bordstein Form RB 18 x 22
Rundbordstein

(Richtlinien für den Straßenbau der Stadt Dortmund, Blatt 19a)

mit:

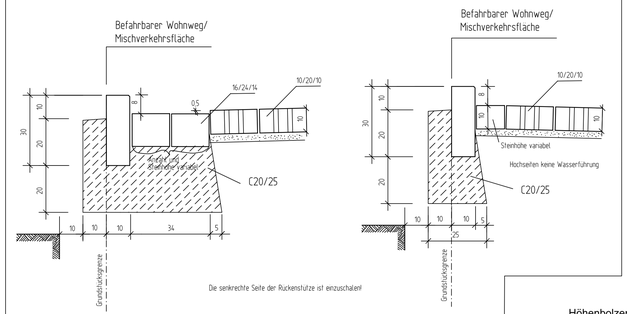


Die senkrechte Seite der Rückenstütze ist einzuschalen!

HINWEIS: Anwendung bei Parkstreifen + Überfahrten

Bordstein der Form TB 10 x 30
Tiefbordstein

(Richtlinien für den Straßenbau der Stadt Dortmund, Blatt 21a)

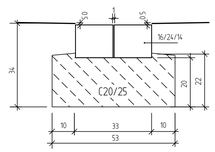


Die senkrechte Seite der Rückenstütze ist einzuschalen!

zweireihige Bordrinne aus Betonsteinen 16/24/14

Zweireihige Entwässerungsrinne
M 1:10

(Richtlinien für den Straßenbau der Stadt Dortmund, Blatt 22b)

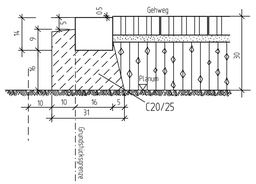


Höhenbolzen:

Nr. 11128	Wittichstraße 183	B	Nordseite östlich	Höhe: 91,308 m ü. NN
Nr. 11129	Wittichstraße 153	RD - E	Nordseite östlich	Höhe: 89,663 m ü. NN
Nr. 11145	Wittichstraße 197	B	Str.-Seite westlich	Höhe: 88,247 m ü. NN
Nr. 11140	Wittichstraße 213 c	St	Ostseite südlich	Höhe: 85,364 m ü. NN
Nr. 11160	Wittichstraße 114	B	Ostseite südlich	Höhe: 92,788 m ü. NN

Abschlussbahn aus Betonpflastersteinen 16/24/14

(Richtlinien für den Straßenbau der Stadt Dortmund, Blatt 21)



Hinweis: Anwendung bei Baumscheiben und beim Übergang
Gehweg - Hauseingang bzw. Gehweg - Garagenzufahrt
und gemeinsamer Geh - und Radweg

Deckenaufbau Fahrbahn Selma-Lagerlöf-Straße M = 1:10

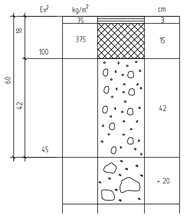
Belastungsklasse 1,0 nach RStO 2012, Tafel 1 Zeile 1

(Richtlinien für den Straßenbau der Stadt Dortmund, Blatt 6a)

Tl. Asphalt-StB u. ZTV Asphalt-StB
Deckschicht aus Asphaltbeton — AC 8 D N
Asphalttragschicht — AC 22 T S

Tl. SoB-StB u. ZTV SoB-StB
Frostschutzschicht aus Recyclingmaterial — FSS 0/45

ZTVE-StB
Bei Bedarf:
Verbesserung von wenig tragfähigem Untergrund und Unterbau durch Bodenaustausch mit geeigneten Baustoffen aus Recyclingmaterial — 0/150



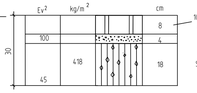
BEMERKUNG
Verzicht von RC-Material im Grundwasser und im Bodenhorizont
1m über dem höchsten zu erwartenden Grundwasserstand

Deckenaufbau Gehwege Selma-Lagerlöf-Straße M = 1:10

RStO 2012, Tafel 6, Zeile 2

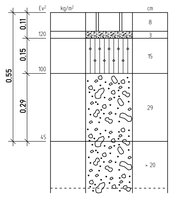
(Richtlinien für den Straßenbau der Stadt Dortmund, Blatt 16)

Tl. Pflaster-StB u. ZTV Pflaster-StB
Betonpflaster — 10/20 oder nach Vorgabe
Bettung aus natürlicher Gesteinskörnung 0/5 mm — 0/45
Tl. SoB-StB u. ZTV SoB-StB
Schotterfrostschicht aus natürlichen Gesteinskörnungen — STS 0/32



Deckenaufbau Mischverkehrsflächen (inclusive Parkplätze) und Gehwegüberfahrten

Betonpflaster * — 10/20 oder nach Vorgabe
Brechsand - Splittgemisch 0/5 — 0/45
Schotterfrostschicht aus korngestuftem Mineralstoffgemisch -Naturgestein- — 0/45 oder 0/56
Frostschutzschicht aus korngestuftem Mineralstoffgemsch aus Naturgestein, Hochofen- oder Recyclingmaterial
Bei Bedarf:
Verbesserung von wenig tragfähigem Untergrund und Unterbau durch Bodenaustausch mit geeigneten Baustoffen wie Naturgestein oder Recyclingmaterial — 10/120 - 10/200



* Verfahrensweise bei zwei Ausbaustufen

In der 1 Ausbaustufe wird eine 5cm dicke Tragdeckschicht 0/16 auf der Schotterfrostschicht eingebaut
In der 2 Ausbaustufe wird die Tragdeckschicht entfernt und der endgültige Ausbau,
Betonpflaster mit einem 3cm dicken Brechsand-Splittgemsch hergestellt

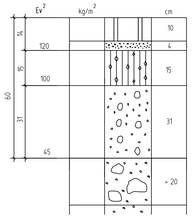
Deckenaufbau Parkstreifen M = 1:10

Belastungsklasse 0,3 nach RStO 2012, Tafel 3, Zeile 1

(Richtlinien für den Straßenbau der Stadt Dortmund, Blatt 13)

Tl. Pflaster-StB u. ZTV Pflaster-StB
Betonpflaster — 10/20 oder nach Vorgabe
Pflasterbettung aus natürlicher Gesteinsk-rnung 0/5 mm
Tl. SoB-StB u. ZTV SoB-StB
Schotterfrostschicht aus natürlichen Gesteinskörnungen — STS 0/45
Frostschutzschicht aus Recyclingmaterial — FSS 0/45

ZTVE-StB
Bei Bedarf:
Verbesserung von wenig tragfähigem Untergrund und Unterbau durch Bodenaustausch mit geeigneten Baustoffen aus Recyclingmaterial — 0/150



BEMERKUNG
Verzicht von RC-Material im Grundwasser und im Bodenhorizont
1m über dem höchsten zu erwartenden Grundwasserstand

Nr.	Art der Änderung	Datum	bearb.	gez.
1	Aktualisierung der Regelblätter	10.06.2026	Padberg	

BWP
BAUPLAN GMBH
WAGNER + PARTNER
Schwarzmühlenstraße 104 45884 Gelsenkirchen Tel.: 0209 / 12026-0 Fax: 0209 / 12026-10
Bearb.: We. / Wei.
Gez.: Plotter
Datum: Mai 2007

STADT DORTMUND
TIEFBAUAMT

Maßnahme:
Erschließung
Bebauungsgebiet Brechtener Heide
B- Plan: Ev 138 - Brechtener Heide -

Planbezeichnung: Regelquerschnitte
1084. + 1085. proj. Straße
Mischverkehrsflächen

Plan / Bauwerk-Nr.:	Blatt Nr.:	Datum:
W 199 - 36	31	26. 06. 2007

Lageplan M 1 :	Längen M 1 : 50	Höhen M 1 : 50	0,82 m ²

Mit der Ausführung einverstanden

Amtsleiter:	Abteilungsleiter:	
gez. Keune	gez. Kampmann	gez. Tech